(a) Yes, Sir.

(b) Requests have been received for operating a direct flight from Bhavnagar/ Jamnagar to Delhi.

(c) Yes, Sir.

(d) and (e) Indian Airlines has, at present, no plans to introduce direct services between Bhavnagar/Bhuj/Jamnagar and Delhi due to low traffic potential in the sector. However, suitable connections have been provided over Mumbai by Indian Airlines for the convenience of passengers desirous of travelling between Delhi and Bhavnagar/Bhuj/Jamnagar Private Operators are, however, being encouraged to add more stations in their network including Bhavnagar/Bhuj/Jamnagar.

सिंगापुर एयरवेज के साथ सहयोग का प्रस्ताव

287. **श्री राघवजी:**

डा० वाई० लक्ष्मी प्रसाद:

श्रीमती रेणुका चौधरी:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय उद्योगपति, श्री टाटा की कम्पनी ने सिंगापुर एयरवेज के साथ मिलकर भारत में उड़ानों के लिए कोई प्रस्ताव प्रस्तुत किया है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है:

(ख) क्या भारत सरकार ने उनके प्रस्ताव को स्वीकार कर लिया है; यदि हां, तो इस संबंध में आगे क्या प्रगति हुई है; यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ग) क्या सरकार ने उस प्रस्ताव में किसी संशोधन का सुझाव दिया है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

नागर विमानन मंत्री तथा सूचना और प्रसारण मंत्री (श्री सी० एम० इब्राहीम): (क) जी, हां। प्रस्ताव में सिंगापुर एयरलाइन्स द्वारा 40% इक्विटी भागीदारिता और पहले वर्ष में 7 विमान प्रचालित करने की अनुमति शामिल है। उत्तरोत्तर विमानों की संख्या में वृद्धि करके इसे 19 करने का प्रस्ताव है।

(ख) अंतर्देशीय विमान परिवहन सेवा सेक्टर में विदेशी इक्विटी और अनिवासी भारतीयों को इक्विटी भागीदारिता संबंधी पद्धतियां बनाई जा रही हैं।

(ग) जी, नहीं।

Foreign airlines equity steps in joint venture domestic airlines

288. DR. ALLADI P. RAJKUMAR:
DR. MOHAN BABU:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that foreign airlines are allowed to hold equity stakes in joint venture domestic airlines;

(b) if not, the aviation policy in this regard; and

(c) the Government plans regarding private sector investment in the airport infrastructure?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) and (b) The modalities for foreign equity and NRI equity participation in the domestic air transport services sector are under formulation.

(c) Plans regarding private sector investment in the airport infrastructure are under formulation.

Proposal to modernise its fleet by the Indian Airlines

289. SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:
SHRI SUSHIL KUMAR SAMBHAJI RAO SHINDE:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the Indian Airlines propose to augment and modernise its fleet by replacing old and aged aircrafts;

(b) if so, the details of the plan; and

(c) the steps so far taken in that direction and the decision to procure aircrafts, if any, taken in the matter?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) Yes, Sir.

(b) Based on its 55% share in the domestic market projections, Indian Airlines propose to augment and modernise its fleet in the 9th plan